



Con il sostegno di:



MARCONI EXPRESS S.P.A.
Soggetta al controllo e coordinamento del
Consorzio Cooperative Costruzioni



Organizzazione:



Isfort
Via Savoia, 19
00198 Roma
tel. + 39 06 852651
fax + 39 06 85265299
e-mail: ricerca@isfort.it
www.isfort.it



Federmobilità
Via Vicenza, 26
00185 Roma
Tel. + 39 06 42916952
Fax + 39 06 42016427
e-mail: federmobilita@federmobilita.it
www.federmobilita.it

La partecipazione al Convegno è libera e gratuita

Sede del Convegno:

Aula Biblioteca
CNEL
Viale David Lubin, 2
00196 Roma



L'insufficienza della dotazione di reti e servizi per il trasporto rapido nelle città resta una fra le principali emergenze del sistema di mobilità in Italia.

Lo scorso mese di aprile la Corte dei Conti ha presentato un'importante relazione sullo stato di realizzazione di sistemi di trasporto rapido nelle aree urbane, denunciando con molta nettezza il ritardo delle città italiane nello sviluppo di un'adeguata offerta di reti ferroviarie urbane e segnalando le difficoltà operative nella realizzazione delle opere.

D'altra parte, gli investimenti in questo settore richiedono uno sforzo finanziario - per la costruzione delle infrastrutture, per l'acquisto del materiale rotabile e per l'erogazione dei servizi - che al momento sembra del tutto incompatibile con i vincoli stringenti del bilancio pubblico, sia statale che degli Enti locali. E l'attrazione di risorse private, ad esempio all'interno di schemi di *project financing*, non sempre appare facilmente praticabile nel nostro Paese.

Come finanziare allora gli investimenti per i sistemi urbani di trasporto? Come utilizzare al meglio le scarse risorse disponibili? L'esperienza positiva di alcune (poche) città e regioni italiane e soprattutto il forte sviluppo del ferro urbano (metropolitane, tranvie, ferrovie suburbane) registrato in molte città europee stimolano un confronto sulle modalità di finanziamento possibile del settore, tra maggiori risorse pubbliche messe a disposizione e sistemi innovativi di approvvigionamento finanziario, a partire da esperienze positive riscontrabili in Italia e in Europa.

Il Convegno promosso da Federmobilità e Isfort vuole essere l'occasione non solo per esporre un quadro aggiornato della situazione, ma anche per suggerire e discutere proposte concrete di rafforzamento del settore.

PROGRAMMA

Ore 9.00: Accoglienza

Ore 9.15: Saluto ai partecipanti

Annita Serio (*Direttore Federmobilità*)

Gaetano Arconti (*Presidente Isfort*)

Sergio Marchi (*Assessore Mobilità e Trasporti del Comune di Roma*)^(*)

Relazioni di base

Il trasporto su rotaia nelle città italiane: panorama e linee di sviluppo (*Carlo Carminucci, Isfort*)

I trasporti locali tra legislazione comunitaria, speciale e di settore (*Aldo Carosi, Consigliere Corte dei Conti*)

Esperienze di città italiane ed europee (1° parte)

Sviluppo integrato di ferrovia e metro a Napoli (*Antonietta Sannino, Metronapoli*)

Il people mover a Bologna (*Cleto Carlini, Comune di Bologna e Giorgio Boldreghini, Tecnopolis*)

Nuove linee metropolitane a Milano (*Filippo Salucci, Comune di Milano*)

^(*) *Invitato*

La Stazione Tiburtina a Roma: modello di sviluppo e di finanziamento (*Carlo De Vito, FS Sistemi Urbani*)

Ore 11-11.15: Coffee break

Esperienze di città italiane ed europee (2° parte)

Il tram su gomma di Eindhoven (*Ruud Bouwman, APTS*)

Sistemi di finanziamento del trasporto urbano su rotaia in Europa (*Didier Traube, ALSTOM*)

Tavola rotonda

Neri di Volo (*Banca Europea degli Investimenti*)

Virginio Di Giambattista (*Direttore Generale TPL Ministero Infrastrutture e Trasporti*)

Marcello Panettoni (*Presidente Asstra*)

Alfredo Peri (*Presidente Federmobilità*)

Wladimiro Boccali (*Presidente Commissione Mobilità ANCI*)

Alessia Grande (*ACI*)

Ore 13.00: Conclusioni

Mario Valducci (*Presidente Commissione Trasporti Camera dei Deputati*)